

Stubbekøbing Motorcykel og Radiomuseums Venneforening

HJP MOTORCYKLEN

Nr. 3, 2019

Dette er tredje nyhedsbrev omhandlende den danske motorcykel HJP.

Historien om en fabrikant som selv byggede en motorcykel -og historien om en flok entusiaster som vil tilbageføre motorcyklen til dens originale stand.

Projektet kan følges på:

www.vennerest.dk

God fornøjelse og læselyst.



Harald Johannes Pedersen med sin motorcykel. Formodentligt fra 1954.

kontakt@vennerest.dk

TOPSTYKKET

Topstykket er i lighed med øvrige motor og steldele blevet rensset for alskens skidt og møg. Topstykket er jo netop en af de dele som er mest udsat for vejr og vind, og HJP'ens topstykke er ingen undtagelse.

Efter en grundig rengøring og sandblæsning dukkede der en lille men interessant detalje op.

En bræddebolt midt i topstykket.



Og hvorfor så det? Af naturlige årsager kan vi ikke spørge Harald Johannes Pedersen, men vi kan da gætte lidt på hvorfor denne ejendommelige løsning er valg.

HJP har jo som bekendt selv designet og konstrueret motoren. Topstykket og cylinder er støbt efter de forme som HJP selv har fremstillet, og ved et eftersyn af formen til topstykket ses tændrøret placeret midt i topstykket.

Placeringen af tændrøret har åbenbart ikke været optimal, og det er derfor efterfølgende placeret i siden af topstykket. Det er tydeligt at topstykket er temmelig tyndt der hvor der er fræset ud til tændrøret, og der er meget lidt gevind til iskrningen af tændrøret.

Om den nye placering er mere optimal end den gamle skal være usagt, men mon ikke det har virket siden placeringen er bibeholdt.

LIDT HISTORISKE DATA

Født 21.09.1901

Død 11.01.1986

Gift med Else Margreta Pedersen og far til sønnen Poul Bjørn og datteren Tove.

Drev i mere end 40 år autoværkstedet "Stenhøj", Hovedgaden 2 i Mørkøv.



Autoværkstedet "Stenhøj" 1955

Foto: Ukendt

ADSKILLELSE AF CYLINDER OG STEMPEL

Godt der er en tømrrer blandt venneforeningens medlemmer.

Cylinder og stempel var fuldstændig "groet" sammen, og en adskillelse var umiddelbart ikke mulig. Hvad gør man så?



Er der en tømrrer til stede ?

Bader naturligvis cylinder og stempel i rustopløser for blot at konstatere, at det hjælper ganske lidt! Der skal helt andre metoder til.....

-En stor hammer, en træklods og et par veltilrettede slag!!!

DYNAMO OG LADERELÆ

Det virker som om, at det er en meget stor dynamo til en sådan forholdsmæssig lille motorcykel. Da dynamoens dæksel blev afmonteret viste der sig et lidt ejendommeligt syn (i hvert fald for mig).



Platinerne er placeret på det mest utilgængelige sted, og en justering kræver en del mandsmod og snilde.

Det er umiddelbart svært at afgøre fabrikatet af dynamoen, hvorimod navnet Dymax er til at genkende på laderelæet.

Ved en tilfældighed er jeg faldet over en annonce i Skandinavisk Motor Journal, som omtaler fabrikanten i Roskilde. Firmaet er for længst lukket, men det kunne være interessant at vide lidt mere om firmaet. Så hvis du kender nogen, der kender nogen eller selv har en viden om laderelæet, er du meget velkommen til at skrive til mig.

DYMAX
SPÆNDINGSRELÆER
Kan anvendes til
ALLE
AUTOMOBILER
MOTORCYKLER
og
TRAKTORER

PRISER:
Type A6-75 og B6-75
for Motorcykler Kr. 49.-
Type A6 og B6
for Automobile 6 Volt Kr. 46.-
Type A12 og B12
for Automobile 12 Volt Kr. 49.-
Type A12-300 og B12-300
for større 12 Volt Anlæg Kr. 52.-
Type 24/200, 24/300 og
24/600 for 24 Volt Kr. 75.-
(for henholdsvis 200, 300 og 600 Watt)

FAAS OVERALT
FABRIKATION og EN GROS

DYNAMOTOR

ROSKILDE
TLF. 931