DANMARKS MOTORCYKEL MUSEUM

Stubbekøbing Motorcykel og Radiomuseums Venneforening

HJP MOTORCYKLEN

Nr. 6, 2019

Dette er sjette nyhedsbrev omhandlende den danske motorcykel HJP.

Historien om en fabrikant som selv byggede en motorcykel -og historien om en flok entusiaster som vil tilbageføre motorcyklen til dens originale stand.

Projektet kan følges på:

www.vennerest.dk

God fornøjelse og læselyst.

Harald Johannes Pedersen med sin motorcykel. Formodentligt fra 1954.

kontakt@vennerest.dk

UTÆT KRUMTAPHUS ?

Det er et kendt fænomen, at et utæt krumtaphus kan give alvorlige start og køre problemer i en to-taktsmotor.

Motoren på HJP'en er konstrueret således, at krumtappen er aflejret i et par messingbøsningen.

Konstruktionen har den svaghed, at der ved slid kan opstå en vis tolerance, og dette med en utæthed til følge. For at forhindre denne utæthed, er det valgt at modificere krumtaphuset, og isætte et par pakninger af kunststof.

Michael er heldigvis rigtig dygtig på en drejebænk, og hurtigt og elegant er der blevet der plads til de nye pakninger.

Nu er der i hvert fald ikke det, der skal forhindre motoren i at starte og køre.

FÆLGENE

Fælgene er som tidlige omtalt ikke selvfabrikerede, men af mærket Dunlop. Helt eksakt hedder fælgene wm3-19, og kendes bl.a. for anvendelsen på en række af engelske motorcykler, fx Norton og BSA.

Fælgene bliver ikke produceret længere, men et "Replica" produkt kan købes hos en amerikansk producent. Prisen er blot 150 USD pr. stk.

Heldigvis var vores fælge til at redde med en gang knofedt, og en lakering af fælgens midte. I øvrigt et resultat som i kombination med nye eger giver et rigtig flot look.

HVAD ER DEN MON VÆRD ?

Et spørgsmål som ofte bliver stillet.

Svaret kan umiddelbart ikke gives, da den jo ikke tidligere har været solgt eller handlet. En kalkulation af timer og materialer kan måske give et svar.

Harald Johannes Pedersen har selv udtalt, at han brugte mere end 1.100 timer på at bygge motorcyklen. Lad os formode, at der dertil er gået et par hundrede timer med at få tegnet, godkendt og indkøbt diverse materialer. Timestimatet vil således udgøre 1.300 timer.

Så er der materialerne……

De fleste materialer er jo selvgjorte, og kun fælge, dynamo og lygter er færdig fabrikata. Støbningen af diverse motordele etc. er der formodentligt ligeledes blevet betalt for.

Kalkulationen i nutidskroner kan opgøres til:

1.300 timer a' kr 400	=	520.000
Egne materialer	=	25.000
Færdig fabrikata	=	5.000
Støbning af dele	=	25.000
I alt		*575.000*

Skal motorcyklen på gaden, ja så skal der betales afgift på et beløb på mere end det dobbelte af fabrikationsprisen. Et kvalificeret gæt vil derfor være, at HJP'en i nutidskroner på gaden -vil have en værdi på ***mere end 1 million kroner !!***

Den er og bliver den eneste ene- uerstattelig-, og en del af den unikke danske motorcykel historie.

Heldigvis skal HJP'en ikke sælges, og det er som sådan lidt ligegyldigt hvilken værdi den har!!

NAVN OG LOGO

Det har ikke været muligt at fremskaffe billeder af motorcyklen, som viser den oprindelige bemaling og staffering. Ligeledes findes der heller ikke materiale omhandlende et eventuelt logo eller navn.

Nuvel –motorcyklen er i forskellige medier omtalt som HJP, og mon ikke det var det navn som Harald Johannes Pedersen havde tiltænk sin konstruktion.

HJP

Med denne formodning i mente, er der derfor monteret et logo med HJP på den nedadgående sideramme. Teksten er udarbejdet i hvid skrift, som en god modvægt til det sorte stel.