

# DANMARKS MOTORCYKEL MUSEUM

## Stubbekøbing Motorcykel og Radiomuseums Venneforening

### HJP MOTORCYKLEN

Nr. 1, 2019

Dette er første artikel omhandlende den danske motorcykel HJP.

Historien om en fabrikant som selv byggede en motorcykel -og historien om en flok entusiaster som vil tilbageføre motorcyklen til dens originale stand.

Projektet kan følges på:

[www.vennerest.dk](http://www.vennerest.dk)

God fornøjelse og læselyst.



**Harald Johannes Pedersen med sin motorcykel. Formodentligt fra 1954.**

### DEN ENESTE ENE

Den eneste ene er titlen på en meget anerkendt og legendarisk dansk film, som er kendt af de fleste.

HJP motorcyklen er ligeledes en ener, men langt fra kendt af de fleste.

Motorcyklen er meget lidt beskrevet i litteraturen, og dette kun med ganske få ord og fakta.

Årsagen til dette er indlysende - der findes kun et eksemplar! Og dette på Danmarks Motorcykel Museum i Stubbekøbing.

---

*Der var og er så mange historier og fortællinger, som må frem i lyset. Historier som må fortælles inden det bliver for sent.*

---

Efter at have “genopfundet” min ungdoms interesse og kærlighed til motorcykler -og dette især til BMW-, var generalforsamlingen i museets venner springbrættet til en fornyet interesse for aldrende motorcykler. Efter en fantastisk modtagelse og et par arbejdsaftner, stod det mig helt klart. Dette univers måtte jeg være en del af. Der var og er så mange historier og fortællinger, som må frem i lyset. Historier som må fortælles inden det bliver for sent.

HJP motorcyklen er et godt og illustrativt eksempel på dette. En dansk fabrikeret motorcykel, og et forsøg på en levevej, som ikke kunne bære.

Motorcyklen blev i 20xx overgivet fra Teknisk Museum, Helsingør til Danmarks Motorcykel Museum i Stubbekøbing, og det var der jeg i foråret 2019 første gang stiftede bekendtskab med motorcyklen. Om end motorcyklen var i en miserabel stand og nærmest udbrændt, var omridset til denne ener let genkendeligt.

## BEGYNDELSEN

HJP er initialerne på fabrikanten, og dækker over det borgerlige navn Harald Johannes Pedersen (1901 -1986).



Foråret 2019  
Blot en mindre indsats, og den er kørende igen!!

Foto: Danmarks Motorcykel Museum

HJP kom i 1916 i en alder af 15 år i lære hos Ferdinand Hansen i Mørke, og fik her vakt sin interesse for motorcykler. Smeden i Mørke var selv overordentligt interesseret i motorcykler, og selv fabrikant af motorcykler. FHM motorcyklerne.

HJP købte i 1928 en grund med en liden bygning i Mørke, Jyderup Sogn, og grundlagde der sin egen virksomhed. En virksomhed som kom til at rumme traditionelt smedearbejde, autoværksted, benzintank og ikke mindst fabrikation af en motorcykel.

## EN KORT BESKRIVELSE AF MOTORCYKLENS TILBLIVEN

Efterfølgende er et udpluk fra Holbæk Amts Venstreblad, 1968, hvor HJP bliver interviewet i forbindelse med sit 40 år forretningsjubilæum.

”Motorcyklen var stadig min kæphest, og i fritiden arbejdede jeg ihærdigt med min motorcykel, som stod færdig i 1951.

På nær dæk, fælge og eger er det hele lavet her på værkstedet. Hver enkelt del er støbt i selvlavede forme af hårdttræ.

Arbejdet stod på i ca. 2 år, og stod i ca. 1100 arbejdstimer”



Harald Johannes Pedersens 40 års  
jubilæum i 1968

Foto. Holbæk Amts Venstreblad

---

*Jeg troede der var en fremtid i motorcyklen,  
men så kom den der, siger Pedersen og peger  
på en rød scoter.*

---