

DANMARKS MOTORCYKEL MUSEUM

Stubbekøbing Motorcykel og Radiomuseums Venneforening

HJP MOTORCYKLEN

Nr. 2, 2019

Dette er andet nyhedsbrev omhandlende den danske motorcykel HJP.

Historien om en fabrikant som selv byggede en motorcykel -og historien om en flok entusiaster som vil tilbageføre motorcyklen til dens originale stand.

Projektet kan følges på:

www.vennerest.dk

God fornøjelse og læselyst.



Harald Johannes Pedersen med sin motorcykel. Formodentligt fra 1954.

SÅ KOM VI FOR ALVOR I GANG

Så kom der rigtig gang i restaureringsprojekter, og adskillelsen af den gamle og udbrændte HJP motorcykel tog for alvor fart.

Umiddelbart skulle man tro, at en adskillelse af en delvis brændt motorcykel ville give en del udfordringer, men dette er langt fra tilfældet. Det er som om varmen har hjulpet med til at få løsnet de ellers meget rustne bolte og møtrikker. Måske ikke helt så overraskende. Det er jo samme teknik der ofte anvendes når "besværlige" bolte og møtrikker skal løsnes.

Det var li'godt satans, det havde smeden også en selvkonstrueret løsning på.

Altså -vi er kommet rigtig godt fra start, og vores viden omkring denne unikke motorcykel er blevet beriget med en række af "Det var li'godt satans, det havde smeden også en selvkonstrueret løsning på."

Et eksempel er den luftdæmpede forgaffel, eller den lidt specielle ventil til olieblandingen.

Forgaflen er i skrivende stund endnu ikke 100% adskilt, men når dette er sket, vil det sikkert give anledning til en særskilt artikel her om.

Som skrevet -projektet er kommet godt fra start, og fremadrettet ligger der rigtig mange spændende arbejdstimer inden HJP'en forhåbentligt igen kommer til en velfortjent værdighed.

LIDT TEKNIK

Nimbuslignende stel, tank og styr forsynet med en 1 cylindret 2-takts motor på 250 ccm. Boring 65mm og slaglængde på 70 mm. 2 forskudte skyllekanaler. Stempel med 2 kompressionsringe og 1 olieskrabering. Flad stempelkrone.

Amal 275 karburator.

Fodbetjent 3 trins gearkasse. Kardantræk. Dækstørrelse 3,25x19.

Separat olietank til smørring via reguleringsventil.



Harald Johannes Pedersen på FHM motorcykel, ukendt sted, 1924

Foto: Ukendt

KILDERNE

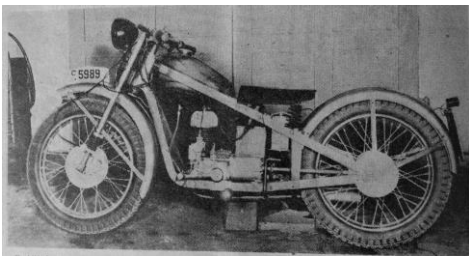
Det er meget begrænset hvad der findes af litteratur omkring HJP motorcyklen.

Den bliver dog kort omtalt i Villy Poulsen bog om Danske Motorcykler, men den korte beskrivelse er efter min research og opfattelse ikke helt korrekt. Det nævnes, at det var motorcykel nr. 2 som HJP konstruerede. Årsagen hertil er formodentligt, at HJP var i lære som smed hos Ferdinand Hansen i Mørke, og der fik et indgående kendskab til konstruktionen og fabrikationen af læremesterens FHM motorcykler. Der findes flere billeder af HJP på en FMH motorcykel, så dette er måske forklaringen på den mindre misfortolkning af HJP's virke.

Anyway -der ligger et større stykke arbejde i, at finde dokumenter og beskrivelser om motorcyklen, men i respekt for motorcyklens unikke historie -bør dette arbejde gøres. Det hører naturligt med til historien om restaureringen af motorcyklen.

ET FEJLSKUD

I min søgen på information fandt jeg et billede i Skandinavisk Motor Journal, som viser motorcyklen med nummerplade på.



Motorcyklen som den så ud i 1951

Foto. Skandinavisk Motor Journal

Juhu.....nu burde det være lidt nemmere at finde mere information frem på Rigsarkivet.

Stærkt euforisk viste jeg glad billedet frem på en af vores dejlige arbejdsaftener, men trods min begejstring, blev jeg hurtigt klogere.

Min påstand omkring nummerpladen og dennes oprindelse til Holbæk Amt (kendingsbogstav C), blev hurtigt gjort til skamme. Billedet viste jo en hvid nummerplade, altså en prøveplade!

OK -man skal jo lære hele livet, og lærdom fra gode venneforenings-kammerater, er ikke at foragte. Det er blot et godt eksempel på, hvad alle disse prægtige mænd har af viden om de gamle elskede veteranmotorcykler, og en af årsagerne til at Venneforeningen er et rigtigt godt sted at være.

Prøv det!!