DANMARKS MOTORCYKEL MUSEUM

Stubbekøbing Motorcykel og Radiomuseums Venneforening

HJP MOTORCYKLEN

Nr. 5, 2019

Dette er femte nyhedsbrev omhandlende den danske motorcykel HJP.

Historien om en fabrikant som selv byggede en motorcykel -og historien om en flok entusiaster som vil tilbageføre motorcyklen til dens originale stand.

Projektet kan følges på:

www.vennerest.dk

God fornøjelse og læselyst.

Harald Johannes Pedersen med sin motorcykel. Formodentligt fra 1954.

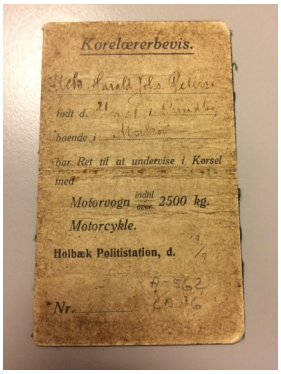
kontakt@vennerest.dk

TIDEN GÅR……..

1901:	Harald Johannes Pedersen fødes
1917-1920:	I lære hos Ferdinand Hansen, Mørkøv
1920-1928	Arbejder hos BUKH og hos Ferdinand Hansen
1928:	Starter eget værksted
1945:	En del af værkstedet brænder, og der findes en gammel FHM motorcykel under oprydningen.
1950-1954:	HJP motorcyklen konstrueres og fabrikeres
1970:	Værkstedet sælges
1971:	HJP motorcyklen overdrages til Teknisk Museum
1981:	Teknisk Museum beretter at en brand har ødelagt det meste af HJP'en, og vil blive genopbygget ved lejlighed
1986:	Harald Johannes Pedersen dør
2019:	Den udbrændte motorcykel overdrages til Danmarks Motorcykel Museum

KØRELÆRERBEVIS

Harald Johannes Pedersen har været om sig. Foruden at drive et værksted, blev der også tid til at undervise i kørsel med motorkøretøj og motorcykel. Kørelærerbeviset er udstedt i 1951.



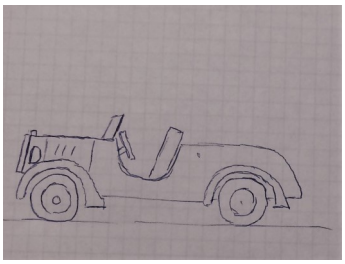
BESØG PÅ LOKALARKIVET I JYDERUP

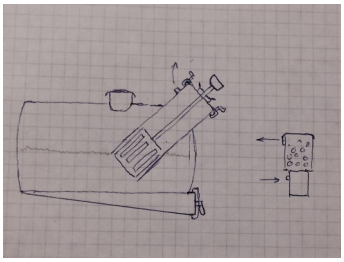
Der er som tidligere nævnt ikke skrevet ret meget om HJP'en og dens historie. En oplagt mulighed var derfor at besøge lokalarkivet i Jyderup, og der forsøge at fremfinde yderlige materiale.

Besøget fandt sted i uge 37, og jublen ville næsten ingen ende tage ,da den venlige arkivar havde fremfundet en række af dokumenter. Dokumenter som primært var skrevet af Harald Johannes Pedersen's søn –Jørgen Pedersen.

En beskrivelse af familiens hjemstavn og ikke mindst en beskrivelse af læretiden hos smeden og motorcykelkonstruktør Ferdinand Hansen, Mørkøv (FHM), og årene med det ejede værksted – Stenhøj– i Mørkøv.

Ingen tvivl om, at mekanikeren har været en driftig mand, og lidt af en opfinder. Beskrivelserne omtaler bl.a. en selvkonstrueret bil og en karbid motor.





Karbidmotoren blev udviklet under krigen, og var til brug for ælteværkerne i tørvemoserne. Jørgen Pedersen nævner, at et eksemplar af karbidmotoren blev overdraget til Teknisk Museum, Helsingør i begyndelsen af 70'erne, og at karbidmotoren blev indbygget i en DKW og på en Nimbus motorcykel. Bilen blev aldrig sat i produktion, da myndighedernes godkendelsesprocedure var alt for besværlig og dyr.

En del af Harald Johannes Pedersens værksted brændte i 1945, og under oprydningen fremkom et eksemplar af en gammel FHM motorcykel. Motorcyklen blev sat i stand, og Jørgen Pedersen kørte på den i en årrække. Der findes et foto som viser de to motorcykler, og det en nok det billede som er blevet fejlfortolket af de personer, som har omtalt Harald Johannes Pedersen motorcykelkonstruktioner. Han bygge ikke to -men én motorcykel. Den eneste ene !